

ПРОЕКТ

Приложение № 27  
к Соглашению  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

## ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ

### **1.1. Плата за Проезд**

1. Плата за Проезд с Пользователей Автомобильной Дороги взимается в соответствии с утверждаемой Государственной Компанией классификацией транспортных средств (Классификация ТС), установленной в Приложении № 1 к настоящему Приложению № 25, и Тарифным Планом, устанавливаемым Государственной Компанией в порядке, предусмотренном Соглашением.

2. Взимание Платы за Проезд с Пользователей, использующих для оплаты проезда транспондеры или иные электронные бортовые устройства (Электронные Средства Регистрации Проезда), предусматривающие списание денежных средств с лицевого счета Пользователя при проезде через ПВП, осуществляется в порядке, предусмотренном Регламентом ЭСРП.

3. Тарифный План утверждается Государственной Компанией, в том числе по итогам осуществленной индексации в соответствии с Законодательством, при этом с этого дня ранее действовавший Тарифный План считается утратившим силу с указанной даты.

4. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты утверждения Тарифного Плана Государственная Компания направляет Исполнителю соответствующее письменное уведомление по изменению Тарифного Плана. При этом заключение дополнительного соглашения в случае, указанном в настоящем пункте, не требуется. Такой Тарифный План вступает в силу через 25 (двадцать пять) календарных дней с даты его официального направления Государственной Компанией. В указанные сроки Исполнитель обязан обеспечить сбор Платы за Проезд с Пользователей в соответствии с таким Тарифным Планом.

5. В случае изменения Государственной Компанией Классификации ТС, уведомление Исполнителя о таких изменениях, а также (если применимо) об изменениях Тарифного Плана, осуществляется в порядке, предусмотренном для изменения Тарифного Плана.

6. В случае изменения Тарифного Плана и (или) Классификации ТС в порядке, установленном Соглашением, Исполнитель обеспечивает информирование Пользователей об измененном Тарифном Плане и (или) Классификации ТС. Такое информирование включает в себя в том числе размещение соответствующей информации на информационных щитах (табло), расположенных на соответствующих Пунктах Взимания Платы, а также на Интернет-сайте Исполнителя (или на Интернет-сайте Оператора в случае его привлечения Исполнителем).

7. Содержание Тарифного Плана определяется Государственной Компанией, при этом Тарифный План в любом случае должен содержать в себе данные, достаточные для осуществления Исполнителем или Оператором (в случае его привлечения Исполнителем) Сбора Платы за Проезд на Автомобильной Дороге. Тарифный План может включать в себя:

1) устанавливаемые Государственной Компанией в соответствии с Классификацией ТС Тарифные Группы и классификационные признаки для каждой Тарифной Группы;

2) применяемая Государственной Компанией в соответствующем Операционном Году ставка среднегодового тарифа;

3) перечень применяемых скидок и льгот;

## ПРОЕКТ

4) устанавливаемый Государственной Компанией для каждой Тарифной Группы Тариф (в том числе для соответствующей Тарифной Группы – с учетом применимой скидки/льготы).

8. До утверждения Государственной Компанией Тарифного Плана Исполнитель вправе направлять в адрес Государственной Компании свои предложения:

- 1) по величине ставок среднегодового тарифа;
- 2) по величине ставок Тарифа;
- 3) по составу и устанавливаемым классификационным признакам Тарифных Групп.

9. Исполнитель не вправе требовать от Государственной Компании каких-либо компенсаций в связи с принятием Тарифного Плана или в связи с внесением в него изменений, в том числе, если такое принятие или внесение изменений осуществляется вследствие изменения Законодательства.

10. Тарифный План утверждается Государственной Компанией с учетом значений максимального размера Платы за Проезд, устанавливаемого распоряжением Правительства Российской Федерации, (далее – «Максимальный Тариф»). Если в соответствии с Законодательством значения Максимального Тарифа будут подлежать ежегодной индексации, Тарифный План должен утверждаться Государственной Компанией с учетом значений Максимального Тарифа по итогам индексации за соответствующий период.

11. Исполнитель и Оператор (в случае его привлечения Исполнителем) не вправе:

- 1) осуществлять сбор Платы за Проезд по Автомобильной в размере, не соответствующем установленным для соответствующей категории автотранспортных средств и (или) Тарифной Группы ставкам Тарифа в соответствии с Тарифным Планом;
- 2) осуществлять Сбор Платы за Проезд в размере, превышающем значения Максимального Тарифа;
- 3) предоставлять право проезда без взимания Платы за Проезд или льготного проезда Пользователям, которым предоставление такого права не предусмотрено Законодательством и (или) Тарифным Планом, или условиями настоящего Соглашения.

12. При отсутствии у Пользователя наличных денежных средств для оплаты проезда и при отсутствии на счете Электронного Средства Регистрации Проезда и на банковской карте Пользователя достаточного количества денежных средств для осуществления внесения Платы за Проезд в начисленном размере, в исключительном случае, Исполнитель вправе обеспечить оказание данному Пользователю услуг при условии подписания данным Пользователем протокола о признании долга по оплате проезда. Порядок применения протокола о признании долга, а также форма такого протокола согласуется с Государственной Компанией дополнительно.